

СОГЛАСОВАНО
Администрация
Каменск-Уральского
городского округа
Свердловской области

« » 2025г.

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий Детским садом №1

И.Н. Батраченко
«06» июня 2025 г.

СОГЛАСОВАНО
Начальник ОМС
«Управление образования
Каменск – Уральского городского округа»

Л.М. Миннуллина
«06» 06 2025 г.

СОГЛАСОВАНО
Начальник отдела
Госавтоинспекции
МО МВД России
«Каменск – Уральский»
подполковник полиции
А.В. Морозов

«06» 08 2025 г.

ПАСПОРТ
ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
муниципального бюджетного
дошкольного образовательного учреждения
«Детский сад № 1»
(корпус 1 - улица Суворова, 36 а)

Общие сведения

Полное наименование образовательного учреждения:

муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 1»

Юридический адрес: 623430, Россия, Свердловская область, г. Каменск – Уральский, улица Суворова, 36а

Фактический адрес: 623430, Россия, Свердловская область, г. Каменск – Уральский, улица Суворова, 36а – корпус 1

Руководитель образовательного учреждения:

Заведующий Батраченко Ирина Николаевна тел. 8 (3439) 39-96-10

Заместитель заведующего

по воспитательно - методической работе

Ромазанова Марина Сергеевна тел. 8 (3439) 39-96-14

Ответственный работник муниципального органа образования

Ведущий специалист в области комплексной безопасности ОМС «Управление образования Каменск-Уральского городского округа»

Кочнева Анастасия Александровна тел. 8 (3439) 39-62-43

Ответственный от ОГИБДД:

Инспектор группы пропаганды безопасности дорожного движения отдела

Госавтоинспекции МО МВД России «Каменск-Уральский», младший лейтенант полиции

Чистопольская Кристина Романовна тел. 8 (3439) 35-04-32

Ответственные работники

за мероприятия по профилактике

детского травматизма воспитатель

Шихова Елена Аркадьевна тел. 8 (3439) 35-82-00

уполномоченный по ОТ и ТБ

Костоусова Марина Александровна тел. 8 (3439) 39-96-14

Руководитель

дорожно-эксплуатационной

организации, осуществляющей

содержание улично-дорожной

сети (УДС) и технических средств

организации дорожного движения (ТСОДД)

МКУ «Управление городского хозяйства»

Барбицкий Яков Юрьевич тел. 8 (3439) 33-30-03

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Наличие уголка по БДД: методический, дидактический, наглядно-демонстрационный материал имеется в каждой возрастной группе; уголки БДД имеются в старших дошкольных группах; на центральной лестничной площадке Детского сада оформлен информационный стенд «Дети и дорожное движение»

Наличие кабинета по БДД: не имеется

Наличие автогородка (площадки) по БДД имеется дорожная разметка на хозяйственном дворе территории Детского сада

Наличие автобуса в образовательном учреждении: не имеется

Время работы образовательного учреждения:

пятидневная рабочая неделя с 7-00 ч. до 19-00 ч. , выходные – суббота и воскресенье

Телефоны:

Единая дежурно – диспетчерская служба МЧС – 112

Пожарно – спасательная служба -101

Полиция - 102

Скорая медицинская помощь – 103

Аварийная газовая служба – 104

Единая диспетчерская служба «Дирекции Единого Заказчика» - 05, 39-66-38

Управление образования – 39 – 62 – 01

Содержание

I. План – схемы образовательного учреждения.

1. Район расположения Детского сада № 1 (корпус 1), пути движения транспортных средств и воспитанников.
2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположения парковочных мест.
3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации.
 - 3.1. Детский сад № 1 (корпус 1) – Школа № 34.
 - 3.2. Детский сад № 1 (корпус 1) – Библиотека семейного чтения (Филиал № 13).
 - 3.3. Детский сад № 1 (корпус 1) – ТЦ «Сказка» - Досуговый центр «Мастерская праздников».
 - 3.4. Детский сад № 1 (корпус 1) – Пожарная часть № 307.
4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки / погрузки и рекомендуемые безопасные пути движения детей по территории Детского сада.

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей маршрутным транспортным средством.

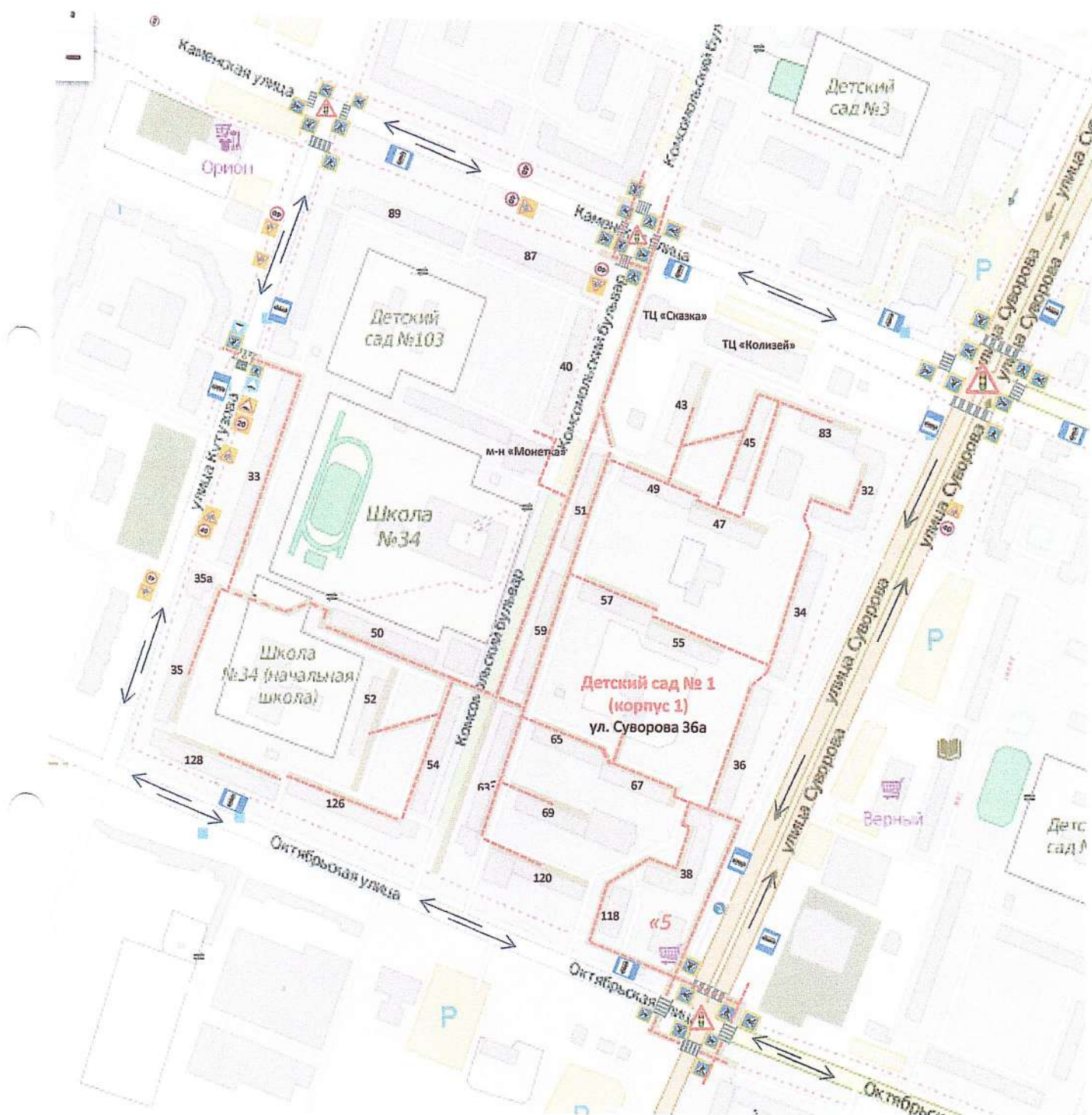
1. Правила дорожного движения РФ – 2025 (п. 4. «Обязанности пешеходов», п.14 «Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств»).
2. Схема движения маршрутных средств, расположение остановок вблизи образовательного учреждения и безопасных маршрутов движения в (из) Детского сада.

III. Приложения.

1. Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ (ОДМ 218.6.019-2016).
2. Фотоматериалы.

I. План – схемы образовательного учреждения.

1. Район расположения Детского сада № 1 (корпус 1), пути движения транспортных средств и воспитанников.

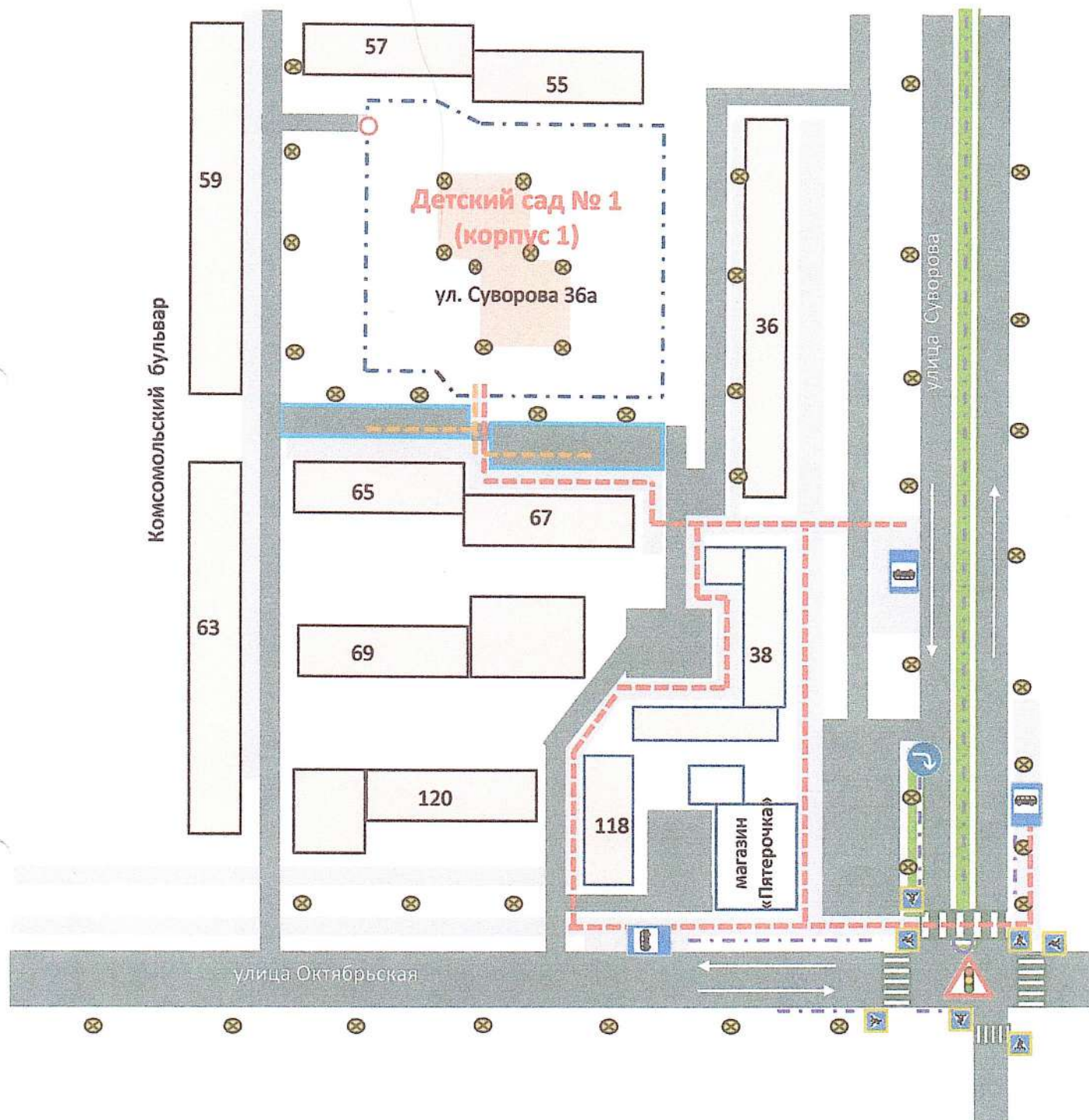


..... движение детей в (из) образовательного учреждения

тотуар

⇔ движение транспортных средств

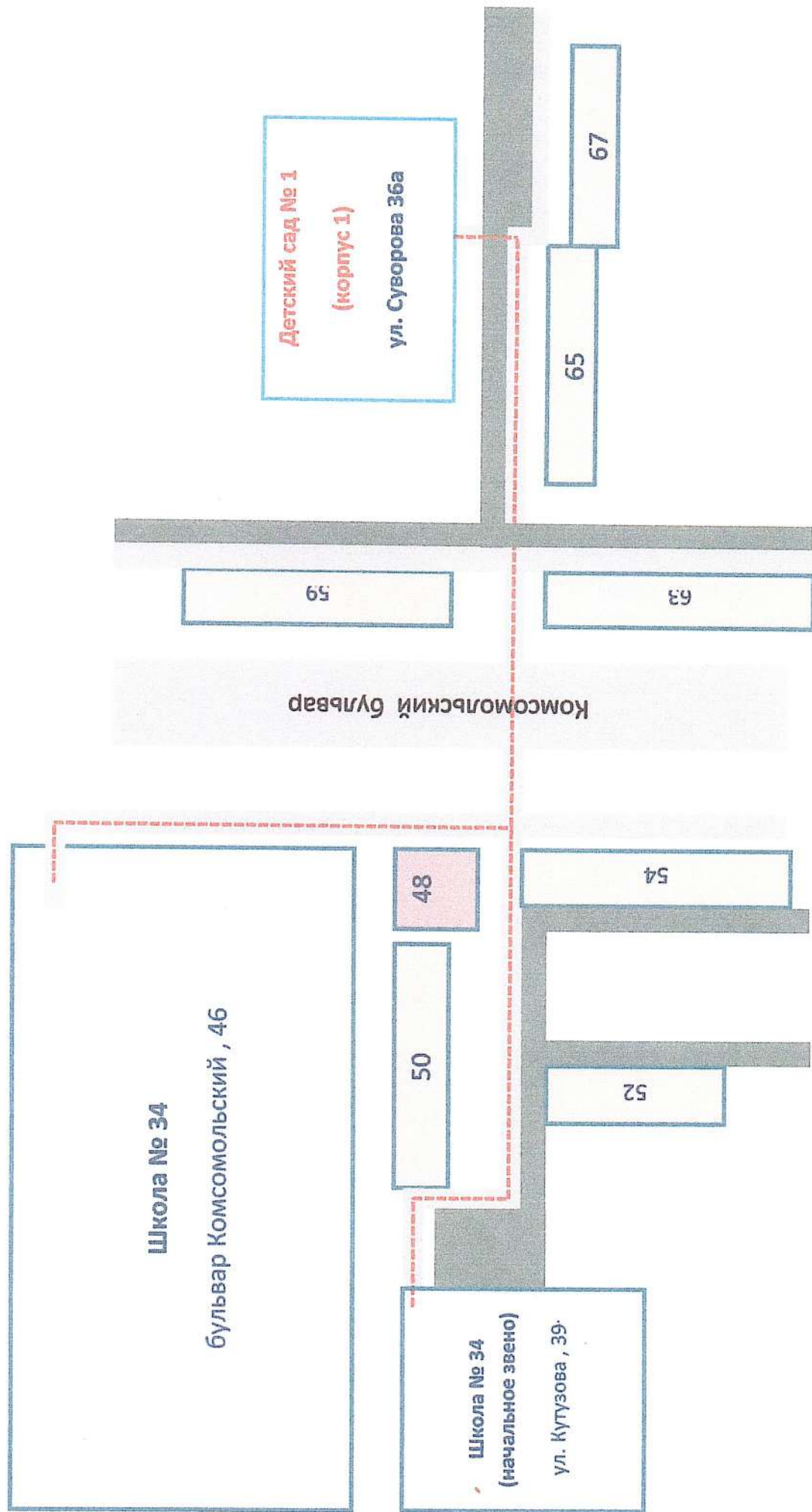
2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения детей и расположения парковочных мест.



- | | |
|---|---|
|  | место остановки частных транспортных средств |
|  | направление движения детей от остановок частных транспортных средств |
|  | направление движения детей от остановок маршрутных транспортных средств |
|  | искусственное освещение |
|  | ограждение |

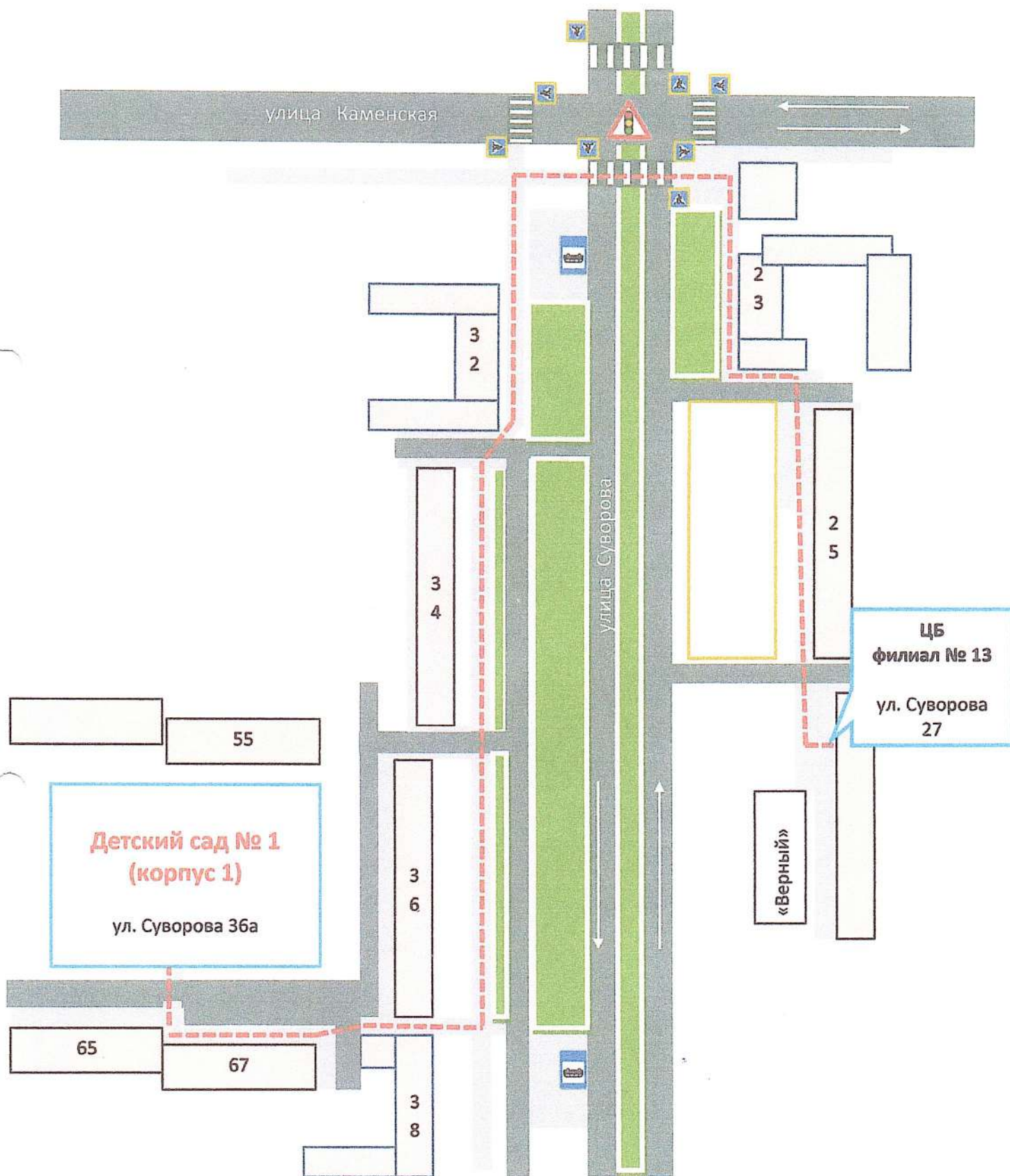
3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации.

3.1. Детский сад № 1 (корпус 1) – Школа № 34.



3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации.

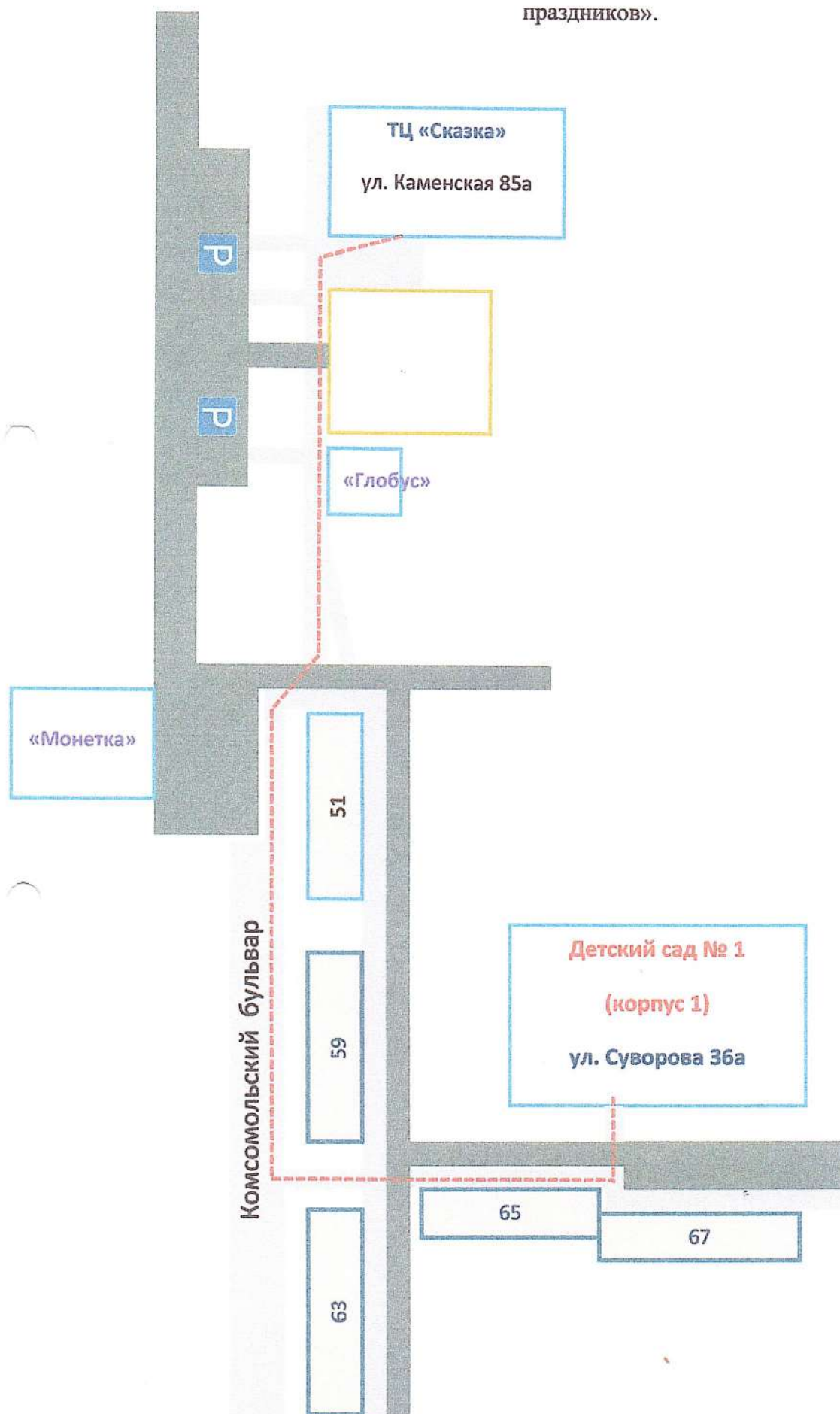
3.2. Детский сад № 1 (корпус 1) – Библиотека семейного чтения (Филиал № 13).



----- направление движения от (к) остановок маршрутных транспортных средств

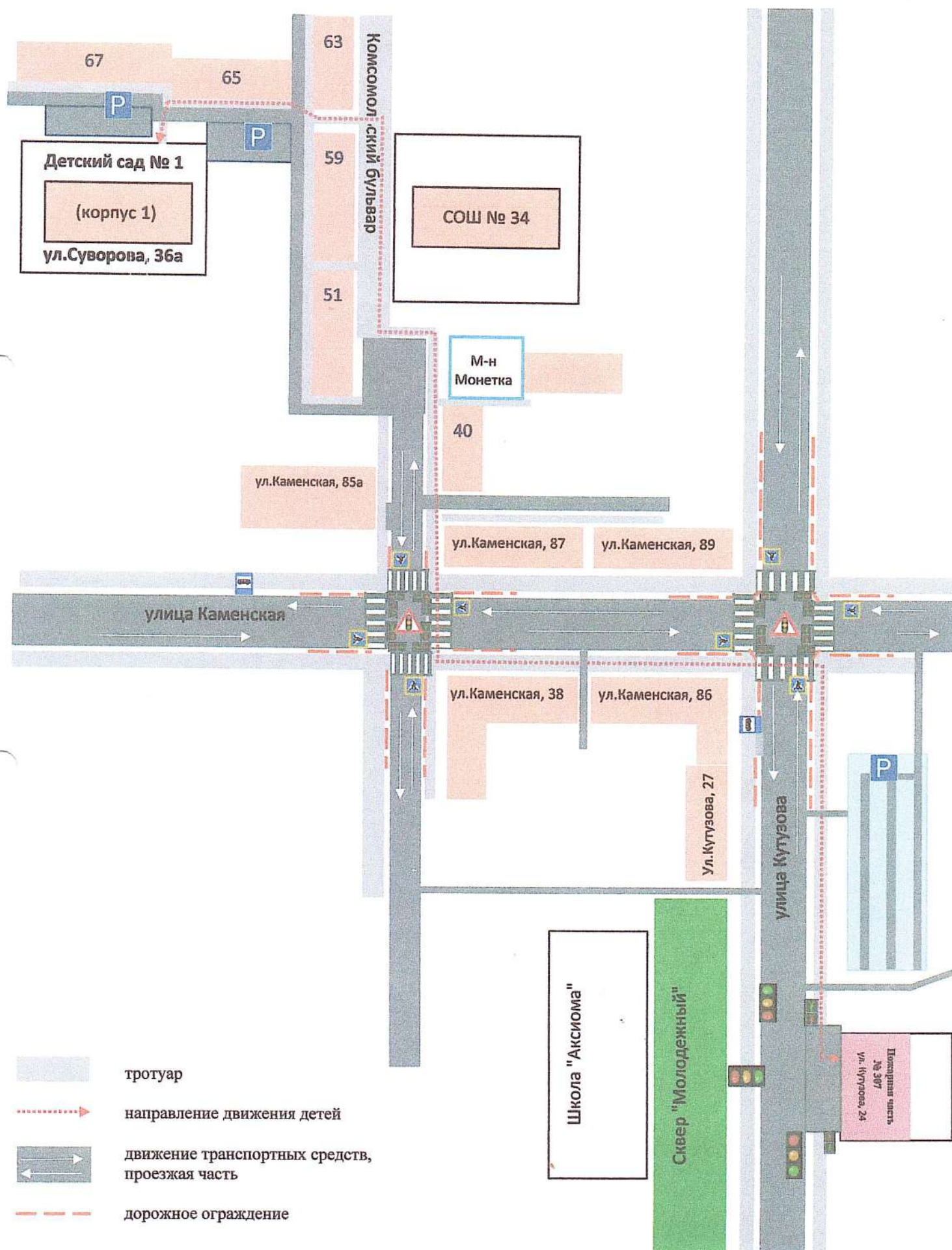
3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации.

3.3. Детский сад № 1 (корпус 1) – ТЦ «Сказка»- Досуговый центр «Мастерская праздников».

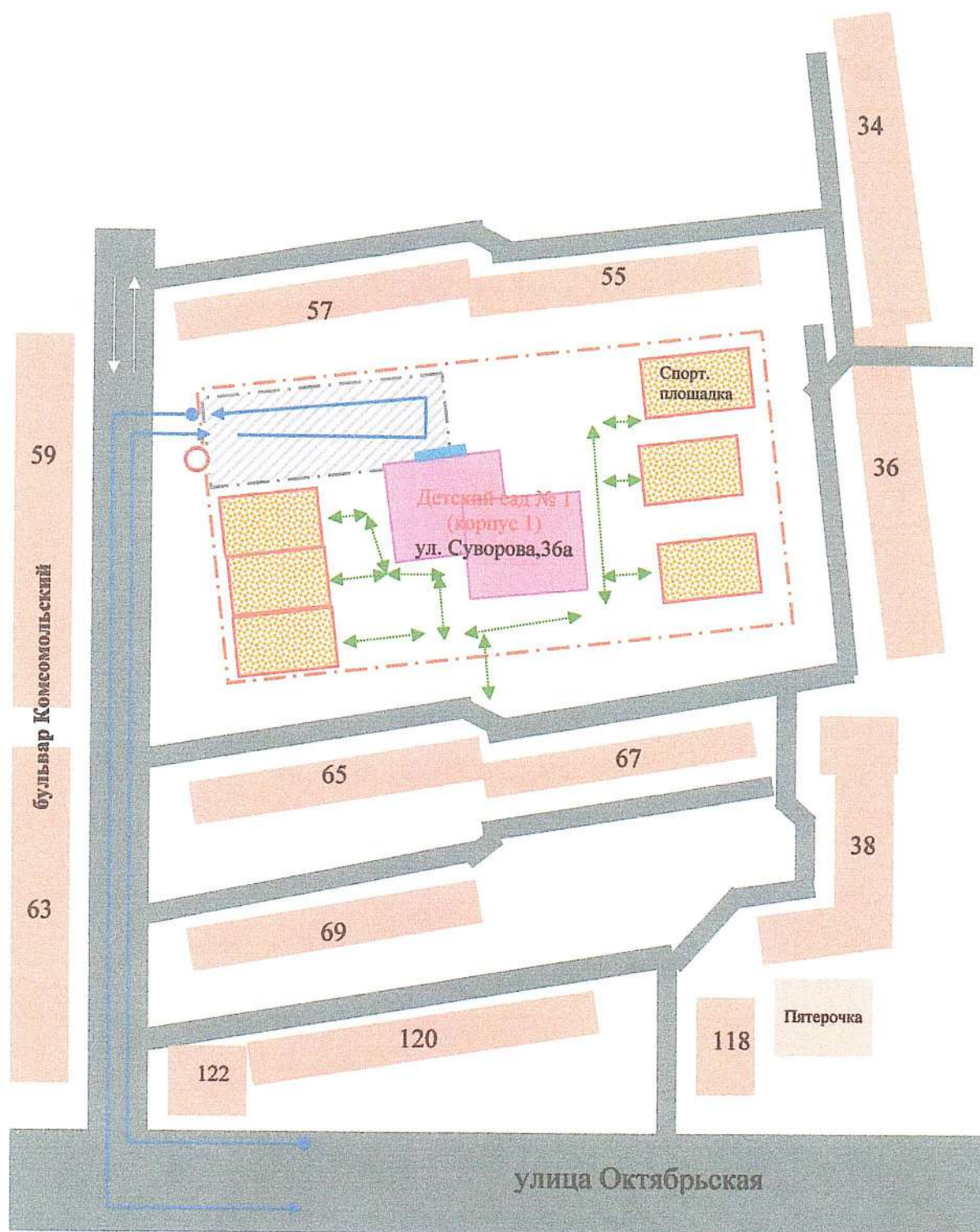


3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации.

3.4. Детский сад № 1 (корпус 1) – Пожарная часть № 307



4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки / погрузки
и рекомендуемые безопасные пути движения детей по территории Детского сада



-  место разгрузки / погрузки
-  путь движения транспортных средств к местам разгрузки / погрузки
-  пути движения детей по территории учреждения
-  ограждение территории учреждения
-  прогулочные участки групп

**II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей
маршрутным транспортным средством.**

1. Правила дорожного движения РФ 2025

(п. 4. Обязанности пешеходов

и п.14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств).

новые правила ПДД с изменениями от 1 сентября 2025 года

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части). В этом случае при движении по велосипедным дорожкам, а также при пересечении таких дорожек пешеходы должны уступать дорогу велосипедистам и лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности.

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, средство индивидуальной мобильности, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, подземным или надземным пешеходным переходам, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки [1.14.3](#), обозначающей такой пешеходный переход.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Требования настоящего пункта не распространяются на велосипедные зоны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

4.5. На пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов [4.4](#) - [4.7 Правил](#).

14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств

14.1. Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу*, обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть (трамвайные пути) для осуществления перехода.

* Понятия регулируемого и нерегулируемого пешеходного перехода аналогичны понятиям регулируемого и нерегулируемого перекрестка, установленным в пункте [13.3](#) Правил.

14.2. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или снизило скорость транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся

в том же направлении, также обязаны остановиться или снизить скорость. Продолжать движение разрешено с учетом требований пункта [14.1](#) Правил.

14.3. На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам и лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, закончить пересечение проезжей части (трамвайных путей) соответствующего направления.

14.4. Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе.

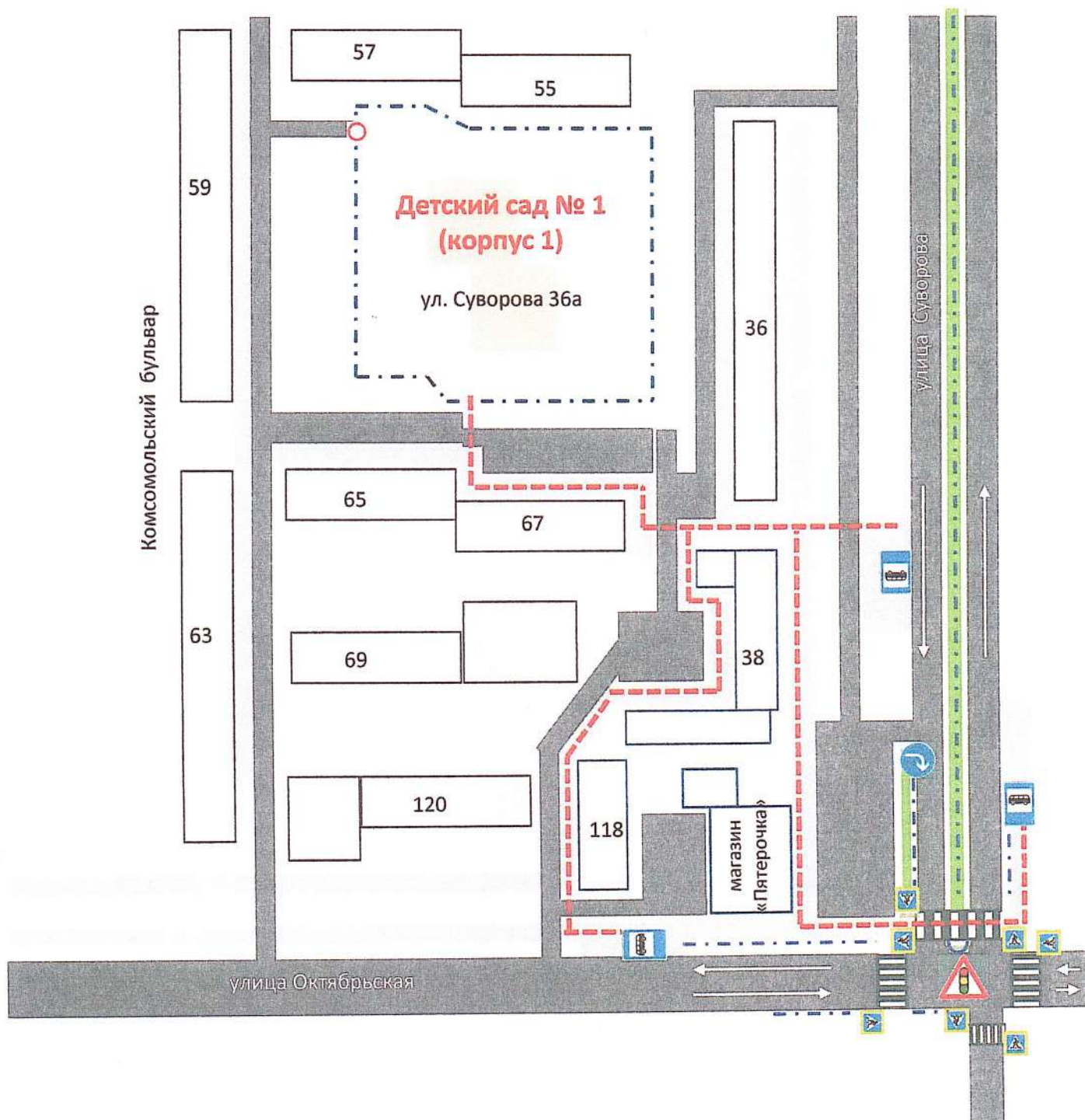
14.5. Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель обязан пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью.

14.6. Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему в месте остановки маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней.

В случае если на таком стоящем маршрутном транспортном средстве включено световое табло "Внимание, пассажир!", водитель, приближающийся сзади, должен остановиться перед разметкой [1.17.2](#), а при ее отсутствии - перед маршрутным транспортным средством, не создавая помех пешеходам, осуществляющим посадку и высадку с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней. Начинать движение разрешается только при отсутствии пешеходов на проезжей части и после выключения светового табло "Внимание, пассажир!".

14.7. Приближаясь к остановившемуся транспортному средству с включенной аварийной сигнализацией, имеющему опознавательные знаки "Перевозка детей", водитель должен снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить детей.

2. Схема движения маршрутных средств, расположения остановок
вблизи образовательного учреждения
и безопасных маршрутов движения в (из) Детского сада № 1 (корпус 1).



--- направление движения от (к) остановок маршрутных транспортных средств



← → направление движения маршрутных транспортных средств